



100
JAHRE



Regelmässigkeitsprüfung am Solothurner Hausberg.
6./7. Juni 1998



Our passion -
historic racing
cars.

Letzte Weisungen

Zeitplan

5.6.1998	16.00 - 19.00 h	Wagenabnahme für alle Fahrzeuge
6.6.1998	06.30 - 07.15 h	Wagenabnahme für Autos mit Start Nr. 1-29
	07.15 - 08.00 h	Wagenabnahme für Autos mit Start Nr. 30-68
	08.00 - 09.00 h	Wagenabnahme für Autos mit Start Nr. 69-125
	06.30 - 09.00 h	Wagenabnahme für alle Motorräder
	09.00 - 11.00 h	geführte Besichtigungsläufe
7.6.1998	11.00 - 13.00 h	1. Trainingslauf
	13.45 - 17.00 h	2. Trainingslauf
	08.30 - 12.00 h	1. Wertungslauf
	13.00 - 16.45 h	2. Wertungslauf
	17.30 - 18.00 h	Siegerehrung

Wagenabnahme

Die Wagenabnahme wird in der Werkhofgarage in Bellach durchgeführt. Sie befindet sich an der Hauptstrasse von Solothurn in Richtung Biel. Die Zufahrt ist ab Hauptstrasse signalisiert. Fahrzeuge ohne Strassenzulassung können auf dem Anhänger aufgeladen vorgeführt werden. Benützen Sie nach Möglichkeit die Wagenabnahme am Freitagabend. Halten Sie sich am Samstagmorgen bitte an die für Ihre Startnummer angegebene Zeit für die Wagenabnahme.

Parkplätze

In Oberdorf können aus Platzgründen keine Anhänger abgestellt werden. Die Anhänger können bei der Werkhofgarage in Bellach und auf dem Parkplatz der Firma Ascom in Solothurn abgestellt werden. Der Parkplatz der Firma Ascom ist ab der Werkhofgarage signalisiert. Die Parkplätze für die Wettbewerbsfahrzeuge befinden sich in Oberdorf und sind ab der Werkhofgarage signalisiert.

Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung für die einzelnen Startfelder findet 30 Minuten vor dem Start zur Besichtigungsfahrt auf dem entsprechenden Parkplatz der Teilnehmer statt.

Die Fahrerbesprechung ist für alle Teilnehmer obligatorisch.

Strecke

Die Streckenlänge beträgt 4440 Meter mit einer Höhendifferenz von 564 Metern. Die durchschnittliche Steigung beträgt 13% mit einer maximalen Steigung von 22%.

Die Bergstrecke ist steil und weist einige enge und gefährliche Stellen auf. Passen Sie bitte die Geschwindigkeit der Strecke und den Witterungsverhältnissen an. Die 5 Spitzkehren und eine gefährliche Rechtskurve vor dem Ziel sind jeweils mit einer entsprechenden Signalisationstafel mit Distanzangabe, 100 Meter vor der Kurve signalisiert.