



100
JAHRE



Regelmässigkeitsprüfung am Solothurner Hausberg.
6./7. Juni 1998



Nennformular

für die 1. Weissenstein Historic Trophy 1998.

Teilnahmeberechtigt sind alle historisch-wertvollen und bedeutenden sportlichen Fahrzeuge, die mit oder ohne Strassenverkehrszulassung von 1919 bis 1973 hergestellt wurden. Die Teilnahme erfolgt auf Einladung des Veranstalters zu den untenstehenden Bedingungen. Da die Teilnehmerzahl auf 150 Autos sowie 30 Motorräder und Gespanne begrenzt ist, behält sich der Veranstalter ein Auswahlverfahren vor.

Nennung – Nenngeld: Das Nenngeld beträgt für ein Auto mit Beifahrer CHF 350.–, für ein Gespann mit Lenker und Beifahrer CHF 250.– und für ein Motorrad CHF 200.–. In diesem Betrag sind folgende Leistungen eingeschlossen: Startgebühr, Programmheft, Teilnehmerplaketten und zwei Mittagessen pro angemeldete Person. Nennschluss ist der **31. März 1998**. Voraussetzung für die Berücksichtigung im Auswahlverfahren ist, dass die Nennung zusammen mit dem Nachweis des einbezahlten Nenngeldes, einem Foto des Teilnehmerfahrzeuges und einer Kopie der FIVA Identitätskarte bis zum 31. März 1998 beim Organisator eingetroffen ist (Euro-Verrechnungsscheck beilegen). Sollte der Teilnehmer keinen Startplatz erhalten, wird das einbezahlte Nenngeld umgehend retourniert. Mit der Bestätigung Ihres Startplatzes erhalten Sie dann auch die Unterlagen für die individuelle Hotelreservation.

Haftung: Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können. Die Fahrer tragen die alleinige Verantwortung für alle zivil- und strafrechtlichen Folgen.

Wertungsmodus: Gewertet wird nach einem Punktesystem. Bewertet wird das Einhalten des für die jeweiligen FIVA-Fahrzeugkategorien vorgegebenen Zeitschnittes auf der Strecke in Hundertstelsekunden.

Name/Vorname des Fahrers

Name/Vorname des Beifahrers

Fahreradresse (Strasse, PLZ, Ort)

Telefon Privat

Telefon Geschäft

Fax

Fahrzeugmarke

Typ

PS

Baujahr

Hubraum

Zylinderzahl

Gewicht

Spitze

Kurz-Lebenslauf des Fahrzeuges

FIVA ID-Karte Nr.

Ich anerkenne die Teilnahme-, Haftungs- und Durchführungsbedingungen. Das Nenngeld (Euro-Verrechnungsscheck) sowie ein aktuelles Originalfoto meines Fahrzeuges liegen dieser Anmeldung bei.

Ort/Datum

Unterschrift

GP
GIRARD-PERREGAUX
MANUFACTURE DEPUIS 1791

Weissenstein Historic Trophy
Postfach 1242
4502 Solothurn
Tel. 032 625 71 11/Fax 032 625 71 10
Bank: Solothurner Bank SoBa, 4502 Solothurn
PC 45-87-4, BC 8334, Kto.Nr. S 127156A





100
ANS



Concours de régularité
du 6/7 juin 1998 à Soleure.



Our passion -
historic racing
cars.

Bulletin d'inscription

pour le 1er Weissenstein Historic Trophy 1998.

Sont **autorisées à participer** toutes les anciennes voitures précieuses à caractère sportif qui – avec ou sans admission à la circulation – ont été construites de 1919 à 1973. Les participants seront invités par l'organisateur aux conditions sousmentionnées. Du fait que le nombre des participants est limité à 150 autos ainsi qu'à 30 motos et side-cars, l'organisateur se réserve le droit de procéder à une sélection.

La **taxe d'inscription** est de FS 350.– par auto avec passager, FS 250.– pour un side-car avec conducteur et passager et FS 200.– pour une moto. Ce montant comprend les prestations suivantes: Emolument de départ, programme, plaquettes de participant et deux repas de midi par personne inscrite. Délai d'inscription: **31 mars 1998**. Pour être sélectionné, il est indispensable que le bulletin d'inscription avec le justificatif du versement de la taxe et une photo du véhicule participant et la copie de carte d'identité FIVA parviennent jusqu'au 31 mars 1998 à l'organisateur (joindre un chèque barré Euro). Si le participant n'obtient pas une place de départ, la taxe d'inscription sera immédiatement remboursée. Avec la confirmation d'une place de départ, vous recevrez également la documentation pour la réservation individuelle d'une chambre d'hôtel.

Responsabilité: L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages corporels et matériels à l'occasion de la manifestation. Les conducteurs sont seuls responsables de toutes les conséquences de droit civil et pénal.

Mode d'évaluation: Il sera procédé à l'évaluation selon un système par points. Il s'agira d'observer en centièmes de secondes la moyenne du parcours déterminé pour chaque catégorie de véhicule selon la classification de la FIVA.

Nom/prénom du conducteur

Nom/prénom du passager

Adresse du conducteur (rue, no postal, lieu)

Tél. privé

Tél. au travail

Fax

Marque du véhicule

Type

CV

Année de construction

Cylindrée

Nombre de cylindres

Poids

Vitesse max.

Biographie abrégée du véhicule

FIVA-card no.

J'accepte les conditions de participation, de responsabilité et de l'organisateur. La taxe d'inscription (cheque barré EURO) ainsi qu'une photo originale de mon véhicule sont annexées à cette inscription.

Lieu/date

Signature

GP
GIRARD-PERREGAUX

MANUFACTURE DEPUIS 1791

Weissenstein Historic Trophy

Postfach 1242

4502 Solothurn

Tel. 032 625 71 11/Fax 032 625 71 10

Relation bancaire: Solothurner Bank SoBa, 4502 Solothurn
PC 45-87-4, BC 8334, Kto.Nr. S 127156A

PIRELLI